

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
„Przebudowa drogi na dz. ewid. nr 1246/2 w miejscowości
Dąbrówka w km 0+000 do 1+359 wraz z przebudową chodnika”

INWESTOR –Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5
37-410 Ulanów

KODY CPV – wspólny język zamówień
45111000-8
45233000-9
45111200-0
45233123-7

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	DROGOWA	Projektował	Wojciech Dryś PDK/BD/0135/01		

ULANÓW kwiecień 2020

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1 Podstawa opracowania:	3
2 Stan istniejący:	3
3 Stan projektowany:	3
4. Rozwiązania projektowe	3
5.Ochrona środowiska:	6
6 Warunki ogólne:	6
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta	8

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu rys. 1.1, 1.2
- Przekroje normalne skala rys. 2

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów zasadniczych skala 1:100 i mapę do celów ewidencyjnych w skali 1:2000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA. Wizja w terenie.

2. Stan istniejący:

Projektowany odcinek drogi niepublicznej na części odcinka posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej natomiast na pozostałej części gruntową, Nawierzchnia posiada wyboje i ubytki stwarzając zagrożenie.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany odcinka drogi niepublicznej w km 0+000 do 0+275 obejmuje:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5 m;
- przebudowę chodnika;
- przebudowę parkingu.

Stan projektowany odcinka 0+275 do 1+359 obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni

4. Rozwiązania projektowe

Stan projektowany drogi niepublicznej dz. ewid nr 1246/2

4.1 Nawierzchnia jezdni

- na odcinku w km 0+000 do 0+380 projektowana jest nawierzchnia o szerokości 5,0 m.
- na odcinku w km 0+380 do 1+359 projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,5 m oraz pobocza o szerokości 0,75m i spadku 6%, do granic pasa drogowego.

Projektuje się drogę o spadku daszkowym 2% na prostym odcinku drogi i jednostronnym na łukach od 3% do 5%. Tam gdzie jest to konieczne spadek drogi można dostosować do istniejącego terenu.

4.2 Chodnik– opracowanie zakłada przebudowę chodnika z kostki brukowej 6 cm o szerokości 2,0 m . Dopuszcza się lokalne zawężenie chodnika do 1,25 m zgodnie § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Chodnik odjęty jest krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/16. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej C9/12. Odkrycie krawężnika w stosunku do istniejącej nawierzchni wynosi 8 - 12 cm. Przebieg sytuacyjny wg rys 1

4.3 Zatoka postojowa: – opracowania zakłada przebudowę istniejącej zatoki postojowej która będzie wykonana z kostki brukowej gr. 8 cm

4.4 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” projektowany odcinek ulicy zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga klasy D
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G2
- kategoria ruchu KR 1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- 6 cm kostka brukowa wibroprasowana.
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 10 cm podbudowa betonowa $R_m 2,5$ Mpa.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- odcinek 0+000 do 0+275

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
- poszerzenie jezdni;
 - 5 cm wyrównanie podbudowy z mieszanki min-asf
 - 15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 warstwa górna
 - 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 32/63 warstwa dolna
- odcinek 0+275 do 1+264
 - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
 - 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
 - 20 cm (15+5) podbudowa z kruszywa łamanego
 - 20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa.
- odcinek 1+264 do 1+359
 - poszerzenie jezdni;
 - 5 cm wyrównanie podbudowy z mieszanki min-asf
 - 15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 warstwa górna
 - 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 32/63 warstwa dolna
 - nawierzchnia
 - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
 - 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI POSTOJOWEJ

- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana.
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 10 cm podbudowa betonowa Rm 2,5 Mpa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana kostka kolorowa
- 10 cm podsypka cementowo-piaskowa

Przebudowany odcinek drogi będzie wykonywany w granicach pasa drogowego. Zostaną podwyższone warunki techniczne jak i użytkowe drogi.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych .

5.Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880). Zaprojektowano pasy zieleni, które mają zmienną szerokość i zawierają się pomiędzy końcem projektowanego pobocza a granicą pasa drogowego.

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty terenami prac górniczych. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- przebudowa chodnika
- przebudowa parkingu
- przebudowa nawierzchni jezdni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a. woda, kanalizacja, gazociąg, teletechnika, prąd,

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych.

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Wojciech Dryś

magister inżynier budownictwa
(kierunek studiów - budownictwo)
urodzony dnia 2 października 1972 r. miejsce urodzenia-Koprzywnica

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0056/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Wojciech Dryś

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Dryś
Al. Warszawska 16b
39-400 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński